

> MONCAYO

> ÁGREDA

Una escuela para maquinaria

La empresa Agralco 2000 es la única autorizada por la Junta para impartir cursos de manejo de maquinaria de obra que llevan en marcha desde 2004

EVA SÁNCHEZ / Ágreda
Corresponsal

Manejar una retroexcavadora, un dumper, un rodillo o un puente grúa, así como llevar una carretilla dentro del almacén de una empresa también requiere de cualificación. El centro de formación agredaño Agralco 2000 imparte desde 2004 cursos dirigidos a la manipulación de la maquinaria de construcción y almacenaje que, posteriormente, son muy apreciados en el mercado laboral, sobre todo en el sector de la construcción. El centro es el único de Castilla y León homologado por el EcyL para impartir cursos de todo tipo de maquinaria de obras.

«Las empresas cada vez requieren de más profesionales cualificados para manejar la maquinaria», asegura Andrés Santamaría, propietario del centro. Así lo demuestra el alto número de empresas que requieren de sus servicios para formar a sus empleados, «los cursos son para particulares y también para empresas, ahora tenemos un grupo de 16 que vienen de diferentes factorías, sobre todo de Ólvega, pero también nos envían personal para formarse desde otras empresas de la zona, sobre todo en un radio de 50 kilómetros».

Los cursos se centran en manejo de maquinaria que sobre todo se utiliza en construcción o almacenaje como carretillas, cargadoras, dumpers, manipuladores telescópicos, puente grúa, rodillo, retroexcavadoras, plataformas y brazos articulados. La formación tiene una parte teórica, «sobre todo centrada en seguridad y mantenimiento», que se realiza en el aula de la empresa.

Pero el mayor volumen de formación se desarrolla al aire libre, en la campa anexa a las instalaciones donde las carretillas sortean circuitos, las excavadoras realizan los mismos cimientos que requiere un edi-



Una alumna haciendo prácticas con un toro mecánico. / EVA SÁNCHEZ



Un grupo de alumnos durante una de las clases. / EVA SÁNCHEZ

ficio, los rodillos apisonan y nivelan la tierra o las grúas suben y bajan bajo el control del formador: «Contamos con 6.000 metros cuadrados pa-

ra hacer las prácticas, pero si fuera necesario ampliarlo tenemos un convenio con el Ayuntamiento por el cual podemos utilizar una superficie

total de 5 hectáreas».

La singularidad del centro atrae también a alumnos que desean formarse en un sector novedoso y con

buenas perspectivas laborales, «ahora casi todos ellos son trabajadores que vienen de empresas de la zona, pero también hay particulares que proceden de La Rioja, Navarra o Aragón, muchos de ellos en paro que buscan una salida laboral».

Y la hay, «es un trabajo que tiene salidas, casi todas las personas que han realizado el curso se han colocado, las mismas empresas de construcción nos llaman para pedir personal, o los que están trabajando tienen la posibilidad de cambiar de puesto dentro de una misma empresa y mejorar su situación laboral».

No solo las empresas o los particulares requieren sus servicios, «a partir de la homologación que nos concedió la Junta trabajamos también para otros colectivos como FOES, los sindicatos o empresas de formación que contratan nuestros servicios». Para cada grupo se oferta una formación específica, «el número de horas depende de la máquina que se quiera utilizar, así como también si de la empresa te mandan un grupo para aprendizaje o perfeccionamiento porque quieren corregir vicios o tienen una nueva máquina que los trabajadores deben utilizar». De esta manera los cursos «pueden ir desde las 10 hasta las 600 horas», apunta Santamaría.

Y entre el alumnado un colectivo antaño ajeno a estos menesteres, «cada vez tenemos más mujeres». El formador asegura que, a pesar de que a priori parezca una tarea difícil por el volumen y las características de las máquinas, «en realidad las que parecen más fáciles son aquellas que más accidentes acumulan». Por el momento, «todos los que salen de aquí están listos para trabajar con maquinaria, tengan el nivel que tengan a la hora de empezar».

La empresa, dedicada también al alquiler de maquinaria de construcción, está regentada por una familia de la localidad con gran tradición en el mundo de la construcción. La buena acogida que tuvo la iniciativa del centro de formación propició que Agralco 2000 abriera en el año 2007 un nuevo centro formativo que tiene como sede Tarazona.

> ÓLVEGA

Celrorrio: «La financiación de la plaza y del parking tienen que estar diferenciadas»

EVA SÁNCHEZ / Ágreda

El portavoz del grupo municipal socialista de Ólvega, José Antonio Celrorrio, señaló ayer que el proyecto conjunto para la construcción de un aparcamiento subterráneo y una plaza en Ólvega, «debe diferenciar claramente cómo se va a financiar la plaza, que es pública, y cómo el aparcamiento que va a tener un uso privado».

El concejal aseguró con respecto al proyecto de construcción del aparcamiento, «sabía que había un proyecto, pero nos hemos enterado de su puesta en marcha por los carteles que se han colocado por la calle y a través de los medios de comunicación». Cel-

rorrio añadió que «ante todo me parece absurdo, no veo la necesidad de aparcamiento en Ólvega y además, en momentos de crisis y en una situación tan complicada los proyectos faraónicos no tiene cabida, ya lo decía Franklin, 'quien compra lo superfluo no tardará en verse obligado a vender lo necesario', ahora en Ólvega la prioridad es pagar los 5,4 millones de deuda, no hacer un aparcamiento cuando no existe problema para aparcar en Ólvega».

Celrorrio añadió que «la única necesidad que veo en este sentido es la que tiene el establecimiento hotelero que estará en frente». El concejal añadió, «aquí se plantea

una inversión de 3 millones de euros para la construcción del aparcamiento subterráneo y la construcción de una plaza -ubicada encima-, a partes iguales, aquí hay que separar las dos cosas, porque el aparcamiento será privado y la plaza pública, que no se mezclen».

Al edil no le salen las cuentas, «la plaza no va a llegar a costar 1,5 millones de euros, como mucho será un millón, y para el aparcamiento se necesita más de 1,5 millones, lo que no podemos hacer es mezclar lo público con lo privado, porque las subvenciones públicas no están para financiar proyectos privados».

EL alcalde de Ólvega, Gerardo



José Antonio Celrorrio.

Martínez ya aseguró que para que el proyecto salga adelante se deberá contar con fondos públicos y privados, «para que se convierta en una realidad primero tienen que producirse dos premisas, primero que exista una demanda por parte de los vecinos de garajes y trasteros, si existe tendrá que ir aparejada con una viabilidad y solvencia presupuestaria, que el Ayuntamiento pueda disponer de esos fondos para acometer la inversión. Para que salga adelante el Consistorio debe contar con la dotación presupuestaria suficiente para poder abordar la construcción».

Por el momento se ha lanzado a los vecinos la oferta de separar sus garajes con trastero incluido a un precio de 20.342,28 euros, lo que multiplicado por las 75 plazas darían poco más de 1,5 millones de euros, el presupuesto estimado de construcción del aparcamiento.